

Emissioni, Oceanly presenta il Sistema ShaPoLi a Nor-Shipping di Oslo

(FERPRESS) – Genova, 6 GIU – La nave adotta automaticamente la velocità giusta e quindi la potenza del suo apparato motore, in funzione dell'obiettivo primario di abbattere le sue emissioni. Arriva in questo modo dal mare e da un'azienda ligure, Oceanly, già detentrica di "Performance" (uno dei software più utilizzati dallo shipping mondiale per la gestione delle prestazioni della flotta) il Sistema che aiuta il comando nave e il direttore di macchina a mantenere la potenza dei motori al di sotto del limite EEXI (Energy Efficiency Existing Ship Index), fornendo un pre-allarme "in prossimità" del limite nonché un periodo di tolleranza, per evitare eventi indesiderati.